



INSTITUTO TÉCNICO GONZALO SUÁREZ RENDÓN - TUNJA

GUÍA PEDAGÓGICA DE TRABAJO NO PRESENCIAL No. 8

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:		CURSO:
GRADO: OCTAVO	CURSO(S): 8-2 8-3	TIEMPO: 3 SEMANAS
ÁREA: CIENCIAS SOCIALES	ASIGNATURA(S): SOCIALES – HISTORIA DE COLOMBIA	
DOCENTE: CESAR MAURICIO VELÁSQUEZ PAREDES	No. DE CELULAR: 312- 512- 09- 06	CORREO ELECTRÓNICO: cesar.velasquez@itgonzalosuarez.edu.co

DESEMPEÑO:

- Describe las transformaciones que se produjeron en Europa a finales del siglo XVIII y durante el siglo XIX a partir del desarrollo del comercio y la industria dando paso al surgimiento y consolidación del capitalismo.
- Establece semejanzas y diferencias entre los conflictos asociados a la convivencia social, a escala regional y nacional.

TEMA: Ciencias Sociales: **La Revolución Tecnológica**
Historia de Colombia: **Rebelión de los Comuneros**

Apreciado estudiante, la presente guía tiene por objeto plantear una serie de actividades que usted debe desarrollar de manera autónoma y responsable en su casa haciendo uso de los recursos de los cuales disponga (internet, bibliografía, cuaderno, entre otros). Se le recuerda que las actividades no exigen su desplazamiento fuera de su hogar y que los medios a través de los cuales puede hacer entrega del desarrollo de la guía son: en físico, al correo electrónico del docente o por medio de WhatsApp.

ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN

Busca las siguientes palabras en la sopa de letras

REVOLUCION, LOCOMOTORA, TELAR, CARBON, COMUNEROS, EDICTO, BARLOVENTO, IMPUESTOS.

V	Y	C	S	H	E	E	S	U	E	Y	C	Z	C
Q	B	C	B	E	C	E	K	M	T	O	O	A	Q
S	F	M	A	A	O	J	T	Z	L	A	M	A	I
J	R	W	H	R	R	M	B	E	C	F	U	G	P
U	Z	D	Q	X	B	L	F	A	A	L	N	P	N
V	E	Y	W	O	G	O	O	H	T	B	E	Y	W
C	D	R	C	P	Y	P	N	V	T	W	R	C	M
T	I	F	I	O	X	W	S	T	E	U	O	O	H
T	C	B	Z	Q	Q	I	P	J	J	N	S	E	U
E	T	W	T	I	D	I	Z	M	L	U	T	X	I
L	O	M	I	M	P	U	E	S	T	O	S	O	T
A	M	F	E	R	E	V	O	L	U	C	I	O	N
R	T	H	J	Z	V	V	K	A	Q	L	O	K	B
O	T	D	F	L	O	C	O	M	O	T	O	R	A

ACTIVIDADES DE ESTRUCTURACIÓN Y PRÁCTICA

CIENCIAS SOCIALES

LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

Tomado de: <https://www.profesorfrancisco.es/2009/11/revolucion-industrial.html>

Los nuevos inventos y mejoras tecnológicas se extendieron con éxito gracias a que existían las condiciones para ello. Los capitales acumulados permitieron la inversión en el desarrollo de esas innovaciones, la mano de obra disponible permitió contar con trabajadores, además se aprobaron leyes sobre patentes que protegían a los inventores y leyes sobre el comercio y la navegación que favorecían la actividad industrial y comercial.

El resultado fue el avance tecnológico en todos los sectores empezando por los preexistentes:

LA AGRICULTURA Y LA ARTESANÍA TEXTIL.

- **1730-1769.** Agricultura e industria textil antes de la máquina de vapor.
- **1730.** Arado de Rotterdam de hierro y se abandona el de madera. Se siembra más rápido y mejor.
- **1731.** Jethro Tull publica un libro donde explica el diseño de la sembradora de tracción equina que en 1701 había inventado. Sembraba de forma más eficaz y con menos hombres que las sembradoras antiguas.
- **1730-40.** Sistema de rotación de cultivos Norfolk de Charles Townshend. Al abandonar el barbecho se obtiene mayor producción.
- **1733.** Lanzadera volante de John Kay. Máquina de tejer (convierte los hilos en tejidos). Permite que una sola persona haga el trabajo de dos. Es el primer gran avance hacia la mecanización de la producción artesanal.
- **1764.** Spinning-Jenny de James Hargreaves. Compleja máquina de hilar (convierte una fibra textil como lino, cáñamo, lana, seda o algodón en un hilo) con la que una persona hace el trabajo de ocho.
- **1769.** Water frame. Máquina de hilar hidráulica de Richard Arkwright. Fabrica hilo más rápido y fuerte.

Con la máquina de vapor apareció lo que hoy llamamos industrias, el característico edificio con chimenea. Fue el invento más importante, ya que gracias a él se multiplicó la cantidad de energía generada que se aplicó a la producción y al transporte. Las industrias se colocaban cerca de las fuentes de energía que necesitaban sus máquinas, es decir, cerca de ríos (energía hidráulica) o de los yacimientos de hulla (tipo de carbón que tiene gran valor calorífico) para reducir el coste del transporte. Si estaban lejos de los yacimientos se colocaban cerca de lugares bien comunicados como puertos.

Las líneas de ferrocarril comunicaban fábricas

- **1769-** Máquina de vapor y sus aplicaciones industriales.
- **1688.** Primera máquina de vapor patentada de Savery con la que se bombeaba agua subterránea y desaguar minas. Usaba el vapor de la combustión del carbón.
- **1712.** Máquina de vapor de Thomas Newcomen que mejora la de Savery .
- **1769.** Máquina de vapor de James Watt que es una mejora de la de Thomas Newcomen.
- **1789.** Complejo telar mecánico de Edward Cartwright. Mejora una versión que hizo cuatro años antes. Mediante un sistema de ruedas y ejes las máquinas recibían energía hidráulica o energía de una máquina de vapor.
- **1830.** Telar de Roberts de hierro conectado a la máquina de vapor.

NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA Y SUS APLICACIONES

- **1712.** Alto horno de Abraham Darby en Coalbrookdale. Se trata de una construcción alargada en la que se introduce mineral de hierro para fundirlo y destilar hierro colado líquido o arrabio que conserva impurezas y carbón por lo que tiene que sufrir más tratamientos primero para convertirlo en hierro forjado y luego para convertirlo en acero. Usa como combustible coque (carbón que se destila para quitarle las impurezas).
- **1779.** Primer puente de hierro de Thomas Farnolls en Coalbrookdale construido con la inversión y el hierro de los altos hornos Abraham Darby III (nieto del Abraham Darby).
- **1833.** Leyes de la electrolisis de Faraday permitirán el futuro desarrollo de la electricidad.
- **1840.** Fertilizantes inorgánicos de Liebig.
- **1850.** Máquina de coser.
- **1855.** Convertidor de acero de Henry Bessemer. Permite convertir arrabio de los altos hornos en acero de alta calidad fácilmente. Fue una demanda del ejército para sus cañones tras la guerra de Crimea. Dio paso a la producción masiva de acero.
- **1866.** Werner von Siemens patenta la dinamo, máquina que transforma la energía mecánica en energía eléctrica.
- **1879.** Bombilla o lámpara incandescente de larga duración de Thomas A. Edison a partir de la cual se extiende la iluminación eléctrica.
- **1881.** Alumbrado en Londres.

MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y EN LAS VIVIENDAS

- **1759.** Faro de Eddystone de John Smeaton, más resistente por su nuevo tipo de cemento. Smeaton es el fundador de la ingeniería civil, construyendo faros, puentes, molinos, etc.
- **1857.** Primeros ascensores de Elisha Otis Graves en EE. UU. Esto permite elevar los edificios y la aparición de los rascacielos.
- **1885.** Primeros rascacielos en Chicago.
- **1892.** Primeros edificios de hormigón armado en Francia.

REVOLUCIÓN DE LOS TRANSPORTES

La revolución tecnológica afectó a los transportes reduciendo el tiempo de los desplazamientos tanto de personas como de mercancías. Esto favoreció los intercambios comerciales. El ferrocarril tuvo un gran impacto en el desarrollo industrial porque, además de reducir el tiempo de transporte, generaba muchos puestos de trabajo y fue el motor de la industria siderúrgica que le proporcionaba materiales. Las líneas de ferrocarril se construyeron entre:

Antes de la máquina de vapor de Watt

- **1783.** Primer globo aerostático de los hermanos Montgolfier.

Después de la máquina de vapor de Watt

- **1804.** Primera locomotora de Richard Trevith que se usó para transportar carbón en las minas.
- **1807.** Barco de vapor de Fulton.
- **1820.** Barco de vapor con casco de hierro.
- **1825.** Locomotora de ferrocarril de Stephenson para el transporte de pasajeros y mercancías.
- **1876.** Frigorífico y barcos con cámaras frigoríficas que permiten transportar alimentos perecederos.

Después del motor de combustión interna y de explosión

- **1876.** Motor de combustión interna de gasolina del alemán Nickolaus Otto.
- **1886.** Motor de combustión interna de gasolina del alemán Daimler que tenía suficiente potencia como para empujar un vehículo.
- **1886.** Primer automóvil con motor de explosión de Karl Benz.
- **1887.** Bicicleta.
- **1888.** Metro y tranvía en Londres.
- **1900.** Primer dirigible rígido de Ferdinand von Zeppelin. Era una mejora de los globos aerostáticos con motor.
- **1903.** Avión de los hermanos Wrigth al colocar un motor en un artefacto volador.
- **1911.** Ford y la producción en cadena de coches T.
- **1912.** Touring Edition primer vehículo con arranque electrónico (para no girar la manivela delantera) y con tres pedales de Cadillac.

CANALES

- **1869.** Canal de Suez recorta un 40% la travesía en barco de Inglaterra a la India.
- **1893.** Canal de Corinto permite evitar la península del Peloponeso.
- **1914.** Canal de Panamá permite pasar del Atlántico al Pacífico sin rodear Sudamérica.

REVOLUCIÓN DE LAS COMUNICACIONES

Se realizaron inventos para permitir las comunicaciones entre puntos alejados. Además, se inventó la fotografía y el vídeo.

- **1826.** Primera fotografía de la historia del francés Nicephore Niepce.
- **1837.** Telégrafo de Morse. Primera máquina que funciona con electricidad. La comunicación se transmite a través de ondas eléctricas.
- **1872.** Máquina de escribir.
- **1876.** Graham Bell patenta el teléfono con cable que Meucci había inventado en 1855. La comunicación se transmite a través de ondas eléctricas.
- **1895.** Cinematógrafo de los hermanos Lumiere con el que se proyectan películas.
- **1897.** Primera transmisión de telegrafía sin hilos de Guglielmo Marconi mejorando inventos de Nikola Tesla.
- **1906.** Primera transmisión de voz por radio de Reginald Aubrey Fessenden.
- **1920.** Primeras transmisiones regulares de radio.
- **1925.** Primera retransmisión de televisión del escocés John Logie Baird.

SISTEMA FABRIL

Antes el trabajo artesanal se hacía en talleres situados en la ciudad y regidos por los gremios, o en las viviendas de los campesinos cuando el empresario les proporcionaba la materia prima, el conocido como domestic system. Con la mejora tecnológica y la aparición de máquinas más complejas se concentró la producción en edificios específicos, el denominado factory system.

Cuando se pasó a usar la máquina de vapor como fuente de energía aparece el edificio que conocemos como fábrica con sus características chimeneas. La máquina de vapor transmite la energía al resto de máquinas mediante un sistema de ruedas y correas de transmisión.

La industrialización empezó en Gran Bretaña (Inglaterra y Escocia) durante el siglo XVIII y se extendió por Europa durante el siglo XX. Primero en Bélgica y zonas próximas de Francia y Alemania, luego en otras zonas de Europa y Estados Unidos. A final de siglo también se industrializó Japón.

Las fábricas fueron mejorando su eficacia con nuevas formas de organización del trabajo:

- **TAYLORISMO.** Especializando a los trabajadores en funciones específicas de tipo intelectual o manual.
- **FORDISMO.** Se trata de aplicar el taylorismo a la producción en serie con cadenas de montaje. La cadena de montaje es una forma de organizar la producción industrial en la que los trabajadores realizan siempre la misma tarea parcial en el proceso industrial, de modo que son más eficaces.

HISTORIA DE COLOMBIA

REBELIÓN DE LOS COMUNEROS

Tomado de: <https://aprende.colombiaaprende.edu.co/es/agenda/efem%C3%A9ridas/la-rebeli%C3%B3n-de-los-comuneros>
<https://iberoamericasocial.com/revuelta-comunera/>

REBELIÓN DE LOS COMUNEROS

El 16 de marzo de 1781, en la población de Socorro (entonces provincia de Santafé, ahora en Santander) se inició una de las sublevaciones más importantes contra el poder virreinal en la historia de la Nueva Granada. El motivo de la protesta eran las nuevas reformas administrativas y económicas implementadas por la corona española, bajo el control de los Borbones. En particular, fue determinante un incremento en los impuestos al tabaco, al aguardiente y los relacionados con la salida y entrada de bienes al virreinato, para mejorar el recaudo en general de sus colonias.

La Corona española decidió no implantar el sistema de Intendencias en el Virreinato de Nueva Granada, como si lo implantó en el Virreinato del Río de la Plata, sino que se optó por la figura del Visitador-Regente. El primero que ocupó el cargo fue **Juan Gutiérrez de Piñeres**. (Lebeña, Cantabria, 1732- Ca. Madrid, 1790). Fue nombrado en el año 1777 Regente de la Audiencia de Santa Fe de Bogotá y Visitador General de los Tribunales de Justicia y de Real Hacienda e Intendente de los Reales Ejércitos.

Era tras el Virrey la segunda máxima autoridad en el Virreinato. Gutiérrez de Piñeres llegó a Santa Fe de Bogotá en enero del año siguiente portando plenos poderes de **Carlos III** para la reorganización de la Real Hacienda.

El Virrey en aquellos momentos era el militar español Manuel Antonio Flórez Maldonado. Fue Virrey de Nueva Granada entre el año 1776 y el año 1781 y Virrey de Nueva España entre el año 1787 y el año 1789. Flórez Maldonado tuvo que acudir a Cartagena de Indias para ocuparse de la guerra contra Inglaterra, dejando a la Audiencia y a Gutiérrez de Piñeres plenos poderes. Entonces, la Audiencia decide cobrar algunos impuestos que existían anteriormente pero que no se estaban cobrando. Entre ellos destacaba el de Armada de Barlovento, que era un impuesto que gravaba las ventas y que por lo tanto afectaba los consumos de todas las clases sociales.

El anuncio por parte de la Audiencia del nuevo impuesto provocó las iras del pueblo en El Socorro, que por aquel entonces era una de las regiones más prosperas del Virreinato pero que había sufrido una caída importante de su economía en los años anteriores debido a la prohibición de la siembra del tabaco y por los problemas derivados de la tenencia de la tierra.

La sublevación se inició concretamente el día 16 de marzo del año 1781 en la población de Socorro, que pertenecía a la Provincia de Santa Fe de Bogotá y que ahora pertenece a la Provincia de Santander. La revuelta fue iniciada por **Manuela Beltrán de Quesada**, nacida al parecer el 13 de marzo del año 1724 en la ciudad de Socorro, en Santander. Ese día, más de 2 mil personas se agolpaban en la plaza donde se ubicaba la Alcaldía de Socorro para protestar contra el anuncio de nuevos impuestos establecidos por el Visitador-Regente.

En ese momento, Manuela Beltrán consigue canalizar el malestar del pueblo tras esos anuncios y al grito de **«Viva el Rey y muera el mal gobierno, no queremos pagar la armada de Barlovento»**, llegó al frente de las masas a la puerta de la Alcaldía. Entonces, Manuela arrancó el Edicto colgado en la puerta de la Alcaldía que anunciaba los nuevos impuestos, simuló limpiarse el trasero con él y terminó arrojando el Edicto al suelo.



Fue solo un gesto, un símbolo, pero provocó que las protestas de esas 2 mil personas no se quedaran en sólo un día, sino que fue el inicio de una rebelión armada que puso en jaque a toda la Administración Colonial del Virreinato de Nueva Granada.

La revuelta, iniciada por Manuela Beltrán, pronto se esparció por poblaciones vecinas, y se convirtió en un movimiento armado que llegaría hasta las puertas de la misma Santafé. Este movimiento se organizó en una junta, llamada la junta del "común", de la cual saldría el nombre de "comuneros" para los miembros de la revuelta.

Asustado, el Virrey envió a negociar al entonces arzobispo de Santafé, Antonio Caballero y Góngora, quien lograría un acuerdo con los rebeldes, comprometiéndose a que el gobierno eliminaría la mayoría de los impuestos, a cambio de que detuvieran su avance hacia la capital.

La Rebelión de los Comuneros culminó parcialmente con las capitulaciones de Zipaquirá en junio, y continuó en una segunda etapa como un amplio movimiento que involucró a pobladores de los Llanos, Neiva, Nariño, Cauca (actual Valle) y la Costa Atlántica.

La principal causa de la revolución de los comuneros fue la imposición de nuevos impuestos y la subida de los que ya estaban vigentes. Las reformas fiscales impuestas por la Corona española provocaron que la población de Nueva Granada tuviera que soportar una mayor carga tributaria.

Las crecientes tasas hicieron que terratenientes y pequeños propietarios vieran reducidas sus opciones de expandirse. El incremento de impuestos como el de la alcabala, los estancos de tabaco y aguardiente o el de la Armada de Barlovento los dejaba en una peor situación económica.

INCUMPLIMIENTO DE LAS CAPITULACIONES

El virrey Manuel Antonio Flórez, quien se encontraba en Cartagena de Indias, desconoció las capitulaciones, bajo el argumento de que habían sido firmadas bajo amenaza y envió el regimiento fijo desde esa ciudad para implantar la autoridad en Santafé. Todo volvió a su antiguo estado. Un grupo de comuneros, al mando de José Antonio Galán decidió levantarse de nuevo. En represalia él y sus compañeros Isidro Molina, Lorenzo Alcantuz, y Manuel Ortiz, recibieron castigos ejemplares.

Galán fue ejecutado en enero de 1782 junto con los otros tres jefes comuneros; se les quitaron los pies, las manos y la cabeza y estas fueron expuestas en jaulas en las plazas públicas de la capital virreinal y de los pueblos más activos de la rebelión. Sus descendientes fueron declarados infames, todos sus bienes confiscados y sus hogares destruidos y regados con sal. El cacique Ambrosio Pisco fue encarcelado en Cartagena y pese a que luego fue indultado, nunca pudo volver al interior del país.

Otros dirigentes fueron sentenciados a sufrir 200 latigazos, vergüenza pública y prisión en África. Muchos campesinos sin tierra fueron enviados a Panamá, donde debieron perecer por cuenta de las inclemencias del malsano clima tropical. Las pocas penas impuestas a los participantes más ricos fueron mucho menos horrendas; algunos simplemente fueron encarcelados en Cartagena y después fueron indultados. Mucha gente se dispersó a las zonas periféricas por temor a las represalias.

Aunque no se buscaba aún una independencia de España sí marcó un punto de descontento hacia muchas de las reformas económicas llevadas a cabo por los españoles. Este descontento se terminaría convirtiendo al final en una de las causas de nuestra Independencia.

ACTIVIDADES DE TRANSFERENCIA Y VALORACIÓN

CIENCIAS SOCIALES:

1. Elaborar un mapa conceptual con los aspectos más importantes sobre la revolución tecnológica expuestos en la guía.
2. Realizar un dibujo correspondiente a los avances tecnológicos que para ustedes fueron los más importantes para la humanidad.
3. Realice un cuadro sinóptico exponiendo la importancia de los avances tecnológicos y sus clasificaciones.

HISTORIA DE COLOMBIA:

1. Conteste la siguiente pregunta teniendo en cuenta lo expuesto en la guía. ¿Cuáles fueron las principales causas para que se estableciera la **Rebelión de los Comuneros**?
2. Elabore un mapa conceptual con las principales características de la Rebelión de los Comuneros.
3. Buscar 20 palabras desconocidas y consultar su significado.

AUTOEVALUACIÓN

REJILLA DE AUTOEVALUACIÓN:

Diligencie la rejilla colocando, según la escala de 1 a 5, la autovaloración que considera en cada criterio según su desempeño.

ORGANIZACIÓN	PUNTUALIDAD	COMPRENSIÓN	USO DE RECURSOS	HONESTIDAD	PROMEDIO

RECURSOS

<https://www.caracteristicas.co/revolucion-industrial/>

<https://economipedia.com/definiciones/primera-revolucion-industrial.html>

<https://www.profesorfrancisco.es/2009/11/revolucion-industrial.html>

<https://aprende.colombiaaprende.edu.co/es/agenda/efem%C3%A9rides/la-rebeli%C3%B3n-de-los-comuneros>

<https://iberoamericasocial.com/revuelta-comunera/>